

Transports d'uranium : Avis de recherche

Le réseau de groupes antinucléaires "Aktionsbündnis Münsterland" (Rhénanie-du-Nord-Westphalie) appelle à collecter les informations et d'agir contre les **trains d'uranium entre Pierrelatte et Gronau** (usines d'enrichissement de l'uranium).

L'appel vient d'être lancé en Allemagne et les premières réactions sont bonnes, on a ainsi appris que mercredi 26 juin, un train d'uranium radioactif se trouvait à la gare de marchandises de Trèves. Le compteur d'une entreprise située à côté a en effet sonné. Personne ne savait qu'il y avait un train d'uranium à proximité, alors les employés ont tout de suite appelé les autorités pensant que ça pouvait venir de Cattenom.... Grosse alarme ! Comme quoi ces trains irradient... Depuis l'an passé le "Aktionsbündnis Münsterland" a réussi à repérer quand part l'uranium appauvri de Gronau vers la Russie, depuis plus un train ne part sans être bloqué pour quelques minutes au moins...



Appel à la recherche de trains d'uranium radioactif de Pierrelatte à Gronau (Allemagne)

Des trains atomiques remplis d'hexafluorure d'uranium (UF₆) traversent régulièrement la France et l'Allemagne. L'usine d'enrichissement de l'uranium de Gronau, située près de la frontière avec les Pays-Bas, est ainsi approvisionnée en matière première par l'usine de Pierrelatte (Drôme). L'usine de Gronau est en cours d'agrandissement depuis des années et elle doit produire le combustible pour 35 centrales nucléaires pendant quelques années.

L'exploitant de l'installation, c'est Urenco Deutschland GmbH qui appartient respectivement à hauteur de 50% aux grands fournisseurs d'électricité d'Allemagne, RWE et E.ON. Avec des firmes néerlandaises et britanniques (BNFL), Urenco Deutschland GmbH appartient à la holding internationale Urenco.

L'enrichissement de l'uranium est un business mondial et Urenco se prépare à devenir un des leaders du marché. A Pierrelatte, AREVA veut construire une usine avec le système d'enrichissement par centrifugation d'Urenco. La holding investit aussi aux Etas-Unis.



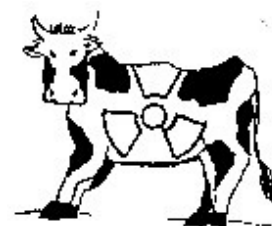
Transport d'uranium entre Pierrelatte et Gronau, 2006

L'enrichissement d'uranium démontre clairement qu'il n'y a pas de séparation entre le soi-disant "nucléaire civil" et la dimension militaire du nucléaire : On peut d'une part obtenir des matières pour faire des bombes atomiques en

augmentant le degré d'enrichissement. De plus, avec l'uranium appauvri, c'est-à-dire avec les déchets de l'enrichissement, on peut fabriquer des munitions capables de perforer un blindé. L'usage de munition d'uranium a été prouvé lors des guerres d'Iraq (1991 et 2003), en Bosnie et au Kosovo (1996/1999) et en Afghanistan (2001).

L'enrichissement de l'uranium est un élément central de la spirale atomique. C'est pourquoi les transports d'uranium entre Pierrelatte et Gronau sont un symbole important. C'est la première étape du cycle nucléaire visible en Allemagne et en France. Les trajets de ces transports et leurs horaires sont tenus secret par les autorités (Secret Défense en France). En Allemagne, ces transports ne sont même pas soumis à autorisation de l'autorité fédérale de protection contre les rayonnements ionisants (BfS).

Pour toutes ces raisons, le "Aktionsbündnis Münsterland gegen Atoanlagen" (l'initiative antinucléaire locale de la région de Münster) veut faire porter son travail sur le sujet. Il est à notre avis très important de résister contre le nucléaire dès le début de son cycle. Et non pas seulement une fois que cet uranium s'est transformé en déchet nucléaire hautement radioactif.



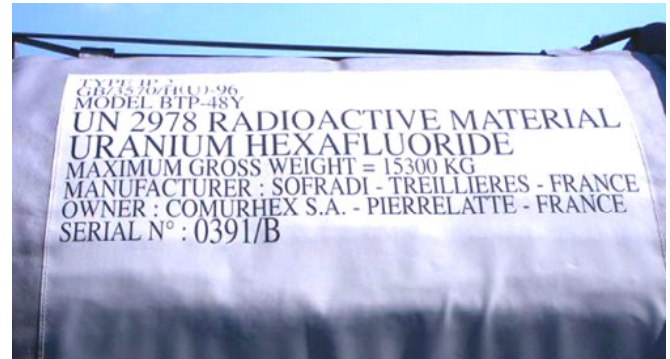
Si nous perturbons les transports d'uranium à destination de Gronau, le lobby nucléaire aura bien des problèmes pour continuer.

Pour tout cela, nous avons besoin d'aide ! Nous pensons à la coopération franco-allemande qui fonctionne déjà assez bien depuis des années pour les Transports de déchets vitrifiés avec La Hague.

Lors d'une rencontre internationale sur les transports atomiques fin mai 2006, la construction d'un réseau a été lancée pour rassembler toutes les informations possibles sur ces transports (horaires, itinéraires, observation, présence policière ou non, etc...) afin d'organiser des actions de protestation le long de la voie ferrée.

Sans l'aide de groupes actifs le long de la voie ferrée en France et en Allemagne, nous ne pouvons pas faire grand chose.

C'est pourquoi nous aimerions que les transports



d'uranium entre Pierrelatte et Gronau soient l'objet de discussions, d'observations et d'actions de protestation un peu partout. Intervenons dans le cycle du nucléaire. Mettons l'usine d'enrichissement de Gronau à sec, car : *Pas de transports d'UF6 de Pierrelatte, c'est pas d'usine d'enrichissement à Gronau !*

L'enrichissement de l'uranium - Qu'est-ce que c'est ?

La plupart des centrales nucléaires ont besoin de combustible d'une teneur en uranium 235 (fissile) de 3,5 %, voire plus, contre 0,7 % dans l'uranium naturel. L'opération « d'enrichissement » (élever la teneur en U-235) est donc vitale pour près de 400 réacteurs se fournissant en combustible auprès d'un quatuor (Usec aux USA, Minatom pour l'Europe centrale et orientale, Eurodif et Urenco pour l'Europe occidentale). L'enrichissement d'uranium se passe par l'ultracentrifugation : On fait tourner le gaz d'uranium (l'hexafluorure d'uranium, UF-6) dans un dispositif ; plus lourd, l'U-238 est rejeté à la périphérie.

L'enrichissement est alors la technologie clé se positionnant entre l'extraction de l'uranium et la production du combustible. Actuellement, l'usine de Gronau dispose d'une capacité de production de 1800 t d'uranium par an (UTA/a), pendant qu'un élargissement à 4500 t est autorisé. Gronau approvisionnera alors 35 centrales nucléaires en combustible. L'usine jumelle d'Almelo (Pays-Bas) produit jusqu'à 2500 t par an. Les exploitants ont demandé l'autorisation pour augmenter la capacité annuelle à 3500 t. Les usines de Gronau et d'Almelo sont fournies en hexafluorure d'uranium (à basse teneur de U-235) à partir du site Eurodif de Pierlatte (Drôme), du Canada et de la Grande-Bretagne. Selon les exploitants, à Gronau, on compte environ 750 transports arrivants et partants par an.

Du nucléaire dans ma gare ?

> l'itinéraire probable des transports d'uranium : *Pierrelatte - Lyon - Dijon - Nancy - Saarebruck - Trêves (Trier) - Koblenz - Bonn - Cologne - Düsseldorf - Lünen - Ahaus puis Gronau.* Si nous protestons, il se peut que ces données changent.

> D'autres informations ainsi que des photos des containers et des trains se trouvent sur les pages web : www.aktionsbuendnis-muensterland.de et www.sofa-ms.de

> Publiez aussi les photos sur votre site Internet et participez à la campagne. Prière d'envoyer vos résultats d'observations et informations utiles à urantransport@sofa-ms.de

> Interpellez vos maires et députés à propos du passage des transports ; demandez aux services de secours et aux pompiers s'ils sont informés et s'ils sont préparés aux risques radiologique et chimique des transports d'uranium ; informez et avertissez le public.

> [Organisez des balades de protestation et des veilles lors du passage d'un transport d'uranium.](#)

[Aktionsbündnis Münsterland gegen Atomanlagen - www.aktionsbuendnis-muensterland.de](http://www.aktionsbuendnis-muensterland.de)